



REGULAMENTUL „CUPA TRANSPORT-AR”

Organizator Competiție:

CCIA ARAD, prin departamentul de târguri și expoziții, Expo Arad

Oficialii competiției:

Director Sportiv: LAZAR GABRIEL

Șef Securitate: MARCEL PLES

Relații cu concurenții: ARTHUR BALOGH

Secretar Șef: ARTHUR BALOGH

CUPA TRANSPORT-AR se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA, Regulamentul Campionatului de Promo Rally, Regulamentul pentru Organizatorii de competiții, prezentul Regulament Particular. CCIA ARAD, prin departamentul de târguri și expoziții, Expo Arad, persoana de contact: SIMONA VACARU, website <http://www.expoarad.ro>, e-mail simona.vacaru@ccia-arad.ro, organizează CUPA TRANSPORT-AR, concurs automobilistic de îndemănare.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al oficialilor concursului, pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului și Regulamentului de Organizare și Funcționare al acesteia.

PROGRAM

Concursul începe duminică, 11 iunie 2017 la orele 8⁰⁰ și se încheie în aceeași zi la orele 18⁰⁰. În situații excepționale, organizatorii pot prelunge desfășurarea concursului cu cel mult 4 ore. Pe toată durata lui atât organizatorii cât și participanții la concurs se vor supune prezentului Regulament.

Începerea înscrierilor încep din data publicării acestui Regulament și se încheie cu doua zile înaintea desfășurării concursului, respectiv 8 iunie 2017.

| | |
|---------------|---|
| 8:00 – 9:00 | Intrarea participanților în locație și în parcul închis |
| 9:00 – 10:00 | Verificarea tehnică, validarea înscrierilor, recunoașteri |
| 10:00 – 12:30 | Manșa I |
| 12:30 – 13:00 | Demonstrație de drift |
| 13:00 – 15:30 | Manșa II |
| 15:30 | Afișarea rezultatelor |
| 15:30 – 16:00 | Demonstrație de drift |
| 16:00 | Premiere |

PARTICIPANȚI

Sunt admiși în competiție concurenți amatori (care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență sportivă pentru raliu, viteză în coastă, sau circuit) și piloți licențiați, posesori ai permisului de conducere categoria B valid și cu minim un an vechime.

ÎNSCRIERI

Taxa de înscriere concurenți: 50 RON

Taxa de înscriere echipe: 50 RON

Plata taxei de înscriere se face în contul: RO82BRDE020SV21284080200, deschis la BRD Arad, pe numele Balogh Arthur.

Plata taxei se va face în momentul înscrierii.

Pentru înscriere se va trimite prin e-mail: cererea de înscriere, declarația pe proprie răspundere, dovada plății bancare. În documentul bancar în câmpul „informații plată” se vor scrie numele, prenumele și CNP- ul participantului.

Adresele de email sunt: simona.vacaru@ccia-arad.ro, arthur.balogh@soarest.com, plesmarcel@gmail.com. Email-ul va fi trimis la toate cele trei adrese.

Numărul de înscriși acceptați: 40.

În dimineața concursului la validările înscrierilor concurenții trebuie să prezinte în acest scop următoarele documente în original:

- permis de conducere sau dovada înlocuitoare;
- certificat de înmatriculare a autovehiculului / un document din care să reiasă caracteristicile tehnice și proprietarul autovehiculului, în cazul în care autovehiculul nu este înmatriculat;
- polița RCA valabilă pentru autovehicul, în cazul autovehiculelor înmatriculate;
- declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul din care să rezulte acceptul acestuia pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă.

AUTOMOBILE ADMISE

Grupe, clase și automobile admise: - se vor constitui grupe, clase și se vor admite următoarele automobile:

A. Amatori – concurenți fără licență și cu automobil de stradă (autoturisme fara nici un fel de modificari la motor, la caroserie sau interioare)

- Clasa A1 automobile până la 1600 cmc;
- Clasa A2 automobile de la 1601 cmc până la 2200 cmc.

B. Licențiați – concurenți cu licență (indiferent de mașina cu care participa) sau concurenți cu automobile modificate pentru competiții

- Clasa R1 automobile până la 1600 cmc;
- Clasa R2 automobile de la 1601 cmc până la 2200 cmc;
- Clasa R3 automobile peste 2200 cmc;

Organizatorul își rezervă dreptul de a încadra la o clasă superioară mașinile care prin modificările aduse motorizării depășesc performanțele admise pentru grupa respectivă.

Pentru automobilele echipate cu supraalimentare, cilindreea se va echivala prin înmulțirea cilindreei nominale cu coeficientul 1,7 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice constructive.

TRASEU

La validarea înscrierilor fiecare concurent va primi o schiță a traseului de concurs.

Recunoașterile se vor face pe jos împreună cu șeful de traseu.

Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat pe linia de start iar la indicația arbitrilor de start, care va comunica ora, va lua startul la 00 sau 30 de secunde.

Clasamentul se întocmește astfel: se adună secunde realizate în probele speciale la care se adaugă penalizările obținute de echipaj (dacă ele există). Câștigător este declarat echipajul care realizează timpul cel mai mic. În caz de egalitate se consideră timpul cel mai mic realizat în PS1, dacă egalitatea persistă se consideră cel realizat în PS2.

Pentru omiterea unei porți sau alte erori de parcurs, penalizarea este de 10 sec. Neefectuarea unei probe speciale se sancționează cu excluderea.

ALTE REGLEMENTĂRI

Autovehiculele din clasele pentru amatori vor fi echipate obligatoriu cu centuri de siguranță pentru pilot și navigator, triunghi reflectorizant, trusă sanitară, extingtor, cric și roată de rezervă, iar echipajul va fi echipat cu căști de protecție. Pe parcursul probelor, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată și se va aplica excluderea echipajului din competiție. Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi exclus. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursa.

Un automobil a cărui construcție sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Decizia organizatorilor de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu poate fi urmată de nici un fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă sau de echipajul în cauză.

Este obligatorie aplicarea pe automobilele participante la competiții a numerelor de concurs pe ambele părți ale mașinii.

După afișarea rezultatelor provizorii piloții au dreptul de a efectua contestații (protest) în scris însoțite de suma de 100 RON, denumită taxă de contestație. Orice contestație, este înaintată, în scris, organizatorului însoțit de taxa respectivă. Protestele (contestațiile) verbale, colective, precum și cele depuse fără achitarea taxei nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție, pe cererea de

înscrisoare. În măsura în care protestul este întemeiat, taxa depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o după caz.

Mașinile participante la concurs vor părăsi parcul închis doar după festivitatea de premiere, participarea concurenților la premiere fiind obligatorie.

Prin semnarea cererii de înscriere concurentul și/sau echipajul scutesc pe organizatori, arbitri sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea sa la acest concurs.

Probele se vor desfășura în regim de circulație închisă după un traseu prestabilit. În afara probelor este obligatorie respectarea Codului Rutier.

CLASAMENTE

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- Clasa A1
- Clasa A2
- Clasa R1
- Clasa R2
- Clasa R3
- Echipe

O clasă este constituită dacă au luat startul minim 3 concurenți.

Clasamentul pe echipe se constituie dacă iau parte la competiție minim 2 echipe.

Se acordă cupe și diplome primilor 3 clasați din fiecare clasă.

Va fi afișat clasamentul Open strict informativ, acesta nu va fi premiat.